



Aktywacja tachografów cyfrowych



Zmiana przepisów

Ze względu na zmiany w przepisach UE nowe typy tachografów cyfrowych będą obowiązkowym wyposażeniem pojazdów użytkowych zarejestrowanych od 1 października 2012 r. Od tego dnia pojazd wyposażony w obecny typ tachografu będzie można zarejestrować tylko pod warunkiem, że został on wyprodukowany, a tachograf aktywowany przed dniem 1 października.

Nowe przepisy mają zapobiegać manipulacji przy czujniku ruchu. W tym celu czujnik ruchu jest zabezpieczony przed działaniem zewnętrznych magnesów, a sygnał uaktywnia się po wykryciu przez drugie źródło ruchu.

Nowe tachografy cyfrowe, spełniające wymogi zmienionych przepisów UE, będą instalowane w pojazdach serii LF, CF i XF od tygodnia produkcji 2012-37.

Aktywacja tachografu

Tachografy cyfrowe we wszystkich pojazdach wyprodukowanych między tygodniem 2012-21 a 2012-37 będą aktywowane fabrycznie, aby umożliwić rejestrację pojazdów po 1 października 2012 r.

Pojazdy wyprodukowane przed tygodniem 2012-21 muszą zostać zarejestrowane przed 1 października 2012 r. z wyjątkiem sytuacji, gdy tachograf został aktywowany przed 1 października 2012 r.

Uwaga: aktywacja tachografów w pojazdach wyprodukowanych przed tygodniem 2012-21 musi zostać przeprowadzona w punkcie dealerskim.

Firma DAF Trucks N.V. ("DAF") podjęła wszelkie możliwe kroki, aby zapewnić zgodność ze stanem faktycznym informacji na stronie (stronach) www, z której (których) wykonano ten wydruk, na chwilę gdy odpowiednie strony były tworzone oraz ostatni raz modyfikowane. Firma DAF nie gwarantuje dokładności ani kompletności materiału, nie przyjmuje również odpowiedzialności za jego ewentualną niedokładność lub niekompletność. Użytkownik nie powinien zakładać poprawności niniejszych materiałów, ale winien je zweryfikować w dziale firmy DAF z którego one pochodzą lub który je zatwierdzał. Firma DAF zastrzega sobie prawo dokonywania niezbędnych zmian w dowolnym momencie.